



## DIESEL SYSTEM

### DPF AIR-JET-FLUID

CLEANER FOR COMPRESSED-AIR PISTOLS

DPF DRUCKLUFTREINIGER

ANWENDUNG IN DER DRUCKSPRÜHPISTOLE



## ANWENDUNG

Vor Anwendung ist sicherzustellen, dass:

- der Motor abgestellt ist
- der Abgasstrang Raumtemperatur hat und auf Dichtigkeit geprüft worden ist
- abgasrelevante Systeme (z. B. AGR- Ventil) korrekt funktionieren

Vor der Anwendung muss der Ölstand kontrolliert werden. Wenn das Öl mit Diesel verunreinigt ist, muss ein Ölwechsel vor Reinigung des Partikelfilters durchgeführt werden.

1) Temperatur- oder Drucksensor am Dieselpartikelfilter demonstrieren. 2) Das DPF Air-Jet-Fluid in die Druckluftpistole einfüllen – Dosierung: 1:3 mit Wasser (1 Liter ausreichend für bis zu 4 Liter Spülflüssigkeit) – Druckluft anschließen (Arbeitsdruck 2,5-4,0 bar einstellen) und anschließend Dosiereinstellung am Gerät vornehmen. 3) Motor anlassen und während Reinigung laufen lassen. Reiniger durch die Sondenöffnung in Intervallen zu 5 Sekunden in den DPF sprühen. Wir empfehlen, abhängig vom Verschmutzungsgrad des DPF Filters, die Anwendung von mindestens 500 ml der Spülflüssigkeit. Bei Bedarf Anwendung wiederholen oder Produkt unverdünnt anwenden. 4) Direkt nach der Anwendung die Sensoren wieder einbauen und eine Probefahrt (>20 min) durchführen. Die durch den Reinigungsprozess angelösten Rußpartikel werden im Partikelfilter verteilt und während der Regeneration verbrannt. Startet die Regeneration des DPF nicht automatisch, empfehlen wir diese manuell nach Herstellerangaben einzuleiten.

## WIRKUNGSWEISE

**DPF Druckluftreiniger** ist eine hochwirksame Wirkstoffkombination zur Reinigung von Dieselpartikelfiltern. Löst Verschmutzungen und regeneriert somit den Dieselpartikelfilter.

## VORTEILE

Reinigt den Dieselpartikelfilter. Löst alle typischen Rückstände und Verschmutzungen. Biologisch gut abbaubar. Deutliche Kostenvorteile gegenüber Neufiltereinbau.

INHALT	VE	ART. NR.
1000 ml	12 x 1000 ml	Art. 09404

weitere Gebindegrößen auf Anfrage verfügbar



## ANWENDUNGSDAUER

ca. 30 min.



## ANWENDUNGSGEBIET

Direktanwendung für alle Dieselpartikelfilter



## VERBRAUCH

ausreichend für eine Anwendung



## ANWENDUNGSINTERVALL

bei Bedarf

## EIGENSCHAFTEN

Physikalischer Zustand	flüssig
Farbe	farblos-hellgelb
Dichte	1,02 g/cm <sup>3</sup>
Flammpunkt	>100 °C
Viskosität	1 mm <sup>2</sup> /s (bei 40 °C)

## KOMPATIBILITÄT

Kompatibel mit allen Dieselmotoren die einen Partikelfilter besitzen.

## SICHERHEITSHINWEISE

Folgen Sie den Anweisungen der Anwendungsbeschreibung auf dem Technischen Daten Blatt (TDS). Lesen Sie die Sicherheitshinweise in den Sicherheitsdatenblättern (MSDS) bevor Sie das Produkt anwenden. Außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren. Falls medizinischer Rat erforderlich ist, halten Sie den Behälter und/ oder sein Etikett bereit und rufen Sie beim hiesigen Giftinformationszentrum/ Arzt an.

## ENTSORGUNG

Dieses Produkt und seinen Behälter der Problemabfallentsorgung gemäß den nationalen/ regionalen Vorschriften entsorgen.

Unsere Informationen ergeben sich aus sorgfältigen Tests und Produktuntersuchungen und gelten als zuverlässig, dennoch können diese nur unverbindlich beraten.

MADE IN GERMANY